

# MÉCANICIEN AUTOMOBILE

## FABIEN, mécanicien automobile

« Mécanicien auto est un métier très actif et varié, et c'est ça que j'aime bien. C'est par exemple un client qui amène son véhicule pour un petit sifflement difficilement perceptible et il faut arriver à l'identifier. Cette recherche, c'est un peu le plaisir du métier. Et trouver est l'aboutissement du plaisir. Pour être un bon mécanicien, il faut avoir envie de réparer et aimer le contact avec la mécanique et la clientèle. Un jeune qui a cette envie, qu'il n'hésite pas ! On aura toujours besoin de lui ! »



### ▶ ACTIVITÉS

**Une voiture en panne ou accidentée, et le mécanicien automobile entre en scène.** Il procède à l'examen du véhicule, fait des tests sur les divers éléments mécaniques, électriques ou électroniques, puis interprète les résultats obtenus. Une fois le diagnostic établi, il démonte les organes défectueux, remplace les pièces endommagées ou les remet en état. Puis il effectue les différents réglages et procède aux essais avant les dernières mises au point. L'intervention terminée, il remet le véhicule au client et lui explique les réparations pratiquées.

### ▶ OÙ ET COMMENT ?

**Au garage, le mécanicien entretient et répare des véhicules de plus en plus sophistiqués.** Pour remplacer un joint de culasse ou changer les freins, il utilise toujours les outils traditionnels. Mais les réparations portent de plus en plus sur des problèmes électroniques complexes (freinage ABS, climatisation...) qui nécessitent l'utilisation d'une valise diagnostic. À partir des indications données, il effectue les réparations.

### ▶ PROFIL

**Compétent dans les disciplines traditionnelles (mécanique, électricité...), le mécanicien auto doit s'adapter aux évolutions technologiques (électronique embarquée, outils de diagnostic...).** Un esprit d'analyse, de réflexion et d'observation est indispensable pour déceler la panne et organiser le travail de réparation. Enfin, ses qualités relationnelles lui permettent d'écouter le client et de le conseiller.

### ▶ CARRIÈRES

**Les principaux débouchés se situent dans les garages et les grandes firmes automobiles.** Après quelques années d'expérience, le mécanicien auto peut devenir chef d'atelier, réceptionnaire ou conseiller technique. Avec des bases en gestion et comptabilité, il peut se mettre à son compte.

### ▶ QUELLES FORMATIONS ?

- **Niveau CAP/BEP**  
CAP maintenance de véhicules : option A : véhicules particuliers  
MC maintenance des systèmes embarqués automobiles
- **Niveau BAC**  
Bac pro maintenance des véhicules : option A : véhicules particuliers

**À L'HEURE OÙ L'ÉLECTRONIQUE REPRÉSENTE PLUS DE 20 % DU PRIX D'UN VÉHICULE, LE SECTEUR AUTOMOBILE A BESOIN DE PROFESSIONNELS DE PLUS EN PLUS QUALIFIÉS.**

## CONTACT

Bourse de l'Alternance

05 46 50 02 28

b.alternance@cm-larochelle.fr

[www.cfa17.fr](http://www.cfa17.fr)

Nos diplômes sont accessibles en contrat d'apprentissage, en contrat de professionnalisation, ainsi que dans le cadre de projets de reconversion, évolution ou insertion professionnelle pour les professionnels déjà en activité.

### ► CAP maintenance de véhicules option A : véhicules particuliers

- Pratique professionnelle
- Technologie
- Analyse structurelle et fonctionnelle
- Prévention Santé Environnement
- Français / Histoire-géographie
- Mathématiques / Sciences Physiques
- Langue vivante : anglais
- Éducation physique et sportive



### ► MC maintenance des systèmes embarqués automobiles

- Pratique professionnelle
- Technologie
- Analyse structurelle et fonctionnelle
- Communication professionnelle
- Mathématiques / Sciences
- Gestion



### ► BAC PRO maintenance des véhicules option A : véhicules particuliers

- Pratique professionnelle
- Technologie
- Analyse des systèmes mécaniques
- Economie et gestion
- Prévention Sécurité Environnement
- Arts appliqués
- Français / Histoire-géographie
- Mathématiques - sciences physiques
- Langue vivante : anglais
- Education physique et sportive



MAJ : janvier 2020